**Reductiemaatregelen (2.B.1)**

**Inleiding**

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO2 doelstellingen van VOF Kennes gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

**Doelstellingen**

VOF Kennes heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

|  |
| --- |
| **Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel\* (Bedrijf)** |
| Scope 1: VOF Kennes wil in 2023 ten opzichte van 2019 3% minder CO2 uitstoten. |
| Scope 2: VOF Kennes wil in 2023 ten opzichte van 2019 80% minder CO2 uitstoten. |
| Scope 3 (business travel): VOF Kennes wil in 2023 ten opzichte van 2019 0% minder CO2 uitstoten. NVT binnen ons bedrijf |

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)

**Eigen stellingname**

Gelet op het feit dat 98% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze tractoren en zelfrijdend materiaal, dit omdat het overgrote deel van onze dieselverbruikers bestaat uit tractoren en zelfrijdend materiaal. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van tractoren door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig tot niets valt te reduceren door middel van vervanging. Enkel het proces van bewustwording zal CO2 reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar (2021/2022/2023) voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus, dit gaan we bereiken door zelf meer stroom op te gaan wekken middels zonnepanelen op en voor de locatie Strijbeek. Scope 3 (business travel) is in ons bedrijf geen materiele emissie.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concluderen wij een middenmoter te zijn.

**Onderzoek reductiemogelijkheden**

**Input:**

* Overleg managementteam
* Overleg met medewerkers / toolbox meeting
* Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
* Footprint afgelopen jaar
* Investeringsplanning

**Output:**

* Kantoor
* Werkplaats
* Machines / bedrijfsauto’s
* Personeel
* Organisatie / planning
* Opdrachtgevers / leveranciers
* Projectlocaties
* Business travel

|  |  |
| --- | --- |
| **Output** |  |
| Kantoor / kantine | * Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken
* Beperken stroomverbruik computers
* Beperken stroomverbruik verlichting
* Onderzoek naar investeren in groene stroom
 |
| Werkplaats | * Beperken stroomverbruik verlichting
* Beperken stroomverbruik compressor
* Beperken gasverbruik
* Onderzoek naar investeren in groene stroom
 |
| Machines / bedrijfsauto’s | * Verminderen dieselverbruik
 |
| Personeel | * Vergroten bewustwording personeel
 |
| Organisatie / planning | * Verminderen dieselverbruik
 |
| Opdrachtgevers / leveranciers | * Verminderen dieselverbruik
 |
| Projectlocaties | * Verminderen dieselverbruik
 |
| Business travel | * Verminderen dieselverbruik
 |

**Maatregelen**

**Kantoor / kantine**

|  |
| --- |
| **Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken** |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| **Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten** | Directie | Geld / Tijd | 75% dubbelzijdig uitprinten | NVT |
| **Offertes digitaal versturen** | Directie | Geld / Tijd | 100% digitaal versturen in toekomst. Doen we nu grotendeels | NVT |
| **Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail)** | Directie | Geld / Tijd | 100% digitaal bewaren in toekomst. Doen we nu deels. Moet in toekomst meer worden | NVT |

|  |
| --- |
| **Maatregel: Beperken stroomverbruik computers** |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| **Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.** | Directie | Geld / Tijd | Alle computers ingesteld na 10 minuten in slaapstand | 0,1% besparing op werkelijk verbruik0,1% reductie scope 2 |

|  |
| --- |
| **Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting** |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| **Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is** | Directie | Geld / Tijd | Altijd uit als er niemand is en meer bewegingssensoren | 0,1% besparing op werkelijk verbruik0,1% reductie scope 2 |
| **Verlichting vervangen door led** | Directie | Geld / Tijd | Grotendeels is LED, rest komt in toekomst | 0,1% besparing op werkelijk verbruik0,1% reductie scope 2 |

|  |
| --- |
| **Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom** |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| **Onderzoek inkoop groene stroom** | Directie | Geld / Tijd | Onderzoek wordt verricht in toekomst  | 40% besparing op werkelijk verbruik40% reductie scope 2 |
| **Onderzoek investeren in zonnepanelen** | Directie | Geld / Tijd | Onderzoek verricht per 2019 en voltooid. Sinds 2020 maken we gebruik van zonnepanelen op de locatie in Strijbeek | 40% besparing op werkelijk verbruik40% reductie scope 2 |

**Werkplaats**

|  |
| --- |
| **Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting** |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| **Verlichting vervangen door led** | Directie | Geld / Tijd | Minimaal 60% op 01-01-2022 | 1% besparing op werkelijk verbruik1% reductie scope 2 |

|  |
| --- |
| **Maatregel: Beperken stroomverbruik compressor** |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| **Compressor aanpassen slaat nu veel onnodig 24/7 aan** | Directie | Geld / Tijd | Aangepast per 01-01-2021. Zit schakelaar tussen. Op meerdere punten kunnen we de compressor aan en uitzetten. | 0,2% besparing op werkelijk verbruik0,2% reductie scope 2 |

|  |
| --- |
| **Maatregel: Beperken gasverbruik**  |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| **Deuren gesloten houden waar mogelijk** | Directie | Geld / Tijd | Zoveel mogelijk dicht houden, om warmte binnen te houden | 1% besparing op werkelijk verbruik1% reductie scope 1 |
| **Isoleren werkplaats** | Directie | Geld / Tijd | Gereed per 01-01-2021 en 2022 | 1% besparing op werkelijk verbruik1% reductie scope 1 |

**Machines / bedrijfsauto’s**

|  |
| --- |
| **Maatregel: Verminderen dieselverbruik** |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| **De machines (werkmaterieel) en evt. bedrijfsauto’s op termijn vervangen door een zuiniger model.** | Directie | Geld / Tijd | Minimaal 1 per jaar | 2% besparing op werkelijk verbruik2% reductie scope 1 |
| **Onderzoek naar start-stop systeem** | Directie | Geld / Tijd | Uitgevoerd, maar blijft doorlopend | 1% besparing op werkelijk verbruik1% reductie scope 1 |
| Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines | Directie | Geld / Tijd | Nog niet voor gekozen | ??% besparing op werkelijk verbruik??% reductie scope 1 |
| Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof | Directie | Geld / Tijd | Nog niet voor gekozen | ??% besparing op werkelijk verbruik??% reductie scope 1 |
| **Controle banden spanning** | Directie | Geld / Tijd | Dagelijks uitgevoerd, zit ook in het onderhoud | 0,5% besparing op werkelijk verbruik0,5% reductie scope 1 |

**Personeel**

|  |
| --- |
| **Maatregel: Vergroten bewustwording personeel** |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| **De Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen** | Directie | Geld / Tijd | Nog niet voor gekozenUitgevoerd per 01-01-2022Zal pas plaats vinden na Corona | ??% besparing op werkelijk verbruik??% reductie scope 1 |
| **Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings** | Directie | Geld / Tijd | Minimaal 2 toolboxen per jaar | 0,5% besparing op werkelijk verbruik0,5% reductie scope 1 |

**Organisatie / planning**

|  |
| --- |
| **Maatregel: Verminderen dieselverbruik** |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| **Stallen machines op locatie waar mogelijk** | Directie | Geld / Tijd | Indien mogelijk | 0,5% besparing op werkelijk verbruik0,5% reductie scope 1 |
| **Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk** | Directie | Geld / Tijd | Indien mogelijk | 0,5% besparing op werkelijk verbruik0,5% reductie scope 1 |
| **Meer met dezelfde tractor doen waar mogelijk** | Directie | Geld / Tijd | Indien mogelijk | 0,5% besparing op werkelijk verbruik0,5% reductie scope 1 |

**Opdrachtgevers / leveranciers**

|  |
| --- |
| **Maatregel: Verminderen dieselverbruik** |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| **Meer selecteren op CO2 gedrag**  | Directie | Geld / Tijd | Indien mogelijk | 0,1% besparing op werkelijk verbruik0% reductie scope 1 |
| **Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact**  | Directie | Geld / Tijd | Indien mogelijk | 0,1% besparing op werkelijk verbruik0% reductie scope 1 |

**Projectlocaties**

|  |
| --- |
| **Maatregel: Verminderen dieselverbruik** |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| **Gebruik rijplaten waar mogelijk** | Directie | Geld / Tijd | Indien mogelijk. In 2020 zelf rijplaten gekocht, doen ook vaak huren. | 0,5% besparing op werkelijk verbruik0,5% reductie scope 1 |

**Business travel (NVT bij VOF Kennes)**

|  |
| --- |
| **Maatregel: Verminderen dieselverbruik** |
| **Actie** | **Verantwoordelijke** | **Middelen** | **KPI** | **Reductie** |
| Motiveren carpoolen medewerkers | Directie | Geld / Tijd | Indien mogelijk | ??% nu niet aan de orde??% reductie scope 3 |