

Reductiemaatregelen (2.B.1)**Inleiding**

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO2 doelstellingen van VOF Kennes gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen 2019-2023

VOF Kennes heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf) 2019-2023
Scope 1: VOF Kennes wil in 2023 ten opzichte van 2019 3% minder CO2 uitstoten*.
Scope 2: VOF Kennes wil in 2023 ten opzichte van 2019 80% minder CO2 uitstoten.
Scope 3 (business travel): VOF Kennes wil in 2023 ten opzichte van 2019 0% minder CO2 uitstoten. NVT binnen ons bedrijf

*Doelstelling van scope 1 is gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar 2019 is 100%)

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 96% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van rode diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze tractoren en zelfrijdend materiaal, dit omdat het overgrote deel van onze dieselverbruikers bestaat uit tractoren en zelfrijdend materiaal. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van tractoren door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig tot niets valt te reduceren door middel van vervanging. Enkel het proces van bewustwording zal CO2 reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar (2021/2022/2023) voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus, dit gaan we bereiken door zelf meer stroom op te gaan wekken middels zonnepanelen op en voor de locatie Strijbeek en Bavel. Scope 3 (business travel) is in ons bedrijf geen materiele emissie.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concluderen wij als bedrijf een middenmoter te zijn. In de omgeving zijn er tot nu toe nog weinig gelijk soortige bedrijven die CO2 prestatieladder gecertificeerd zijn, daarom kunnen we zeggen dat we als Kennes vooruitstrevend zijn op het gebied van CO2. Het zijn merendeel de grotere grondverzetbedrijven die de prestatieladder van CO2 hebben. We lopen daardoor als kleiner bedrijf al een stapje voor t.o.v. gelijksoortige bedrijven.

Doelstellingen 2019 -2026

VOF Kennes heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf) 2023-2026
Scope 1: VOF Kennes wil in 2026 ten opzichte van 2019 20% minder CO2 uitstoten*.
Scope 2: VOF Kennes wil in 2026 ten opzichte van 2019 95% minder CO2 uitstoten.
Scope 3 (business travel): VOF Kennes wil in 2026 ten opzichte van 2019 0% minder CO2 uitstoten. NVT binnen ons bedrijf

*Doelstelling van scope 1 is gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar 2019 is 100%)

Eigen stellingname

Gelet op ervaring van de afgelopen jaren en het feit dat circa 95% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van rode diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze tractoren en zelfrijdend materiaal, dit omdat het overgrote deel van onze dieselverbruikers bestaat uit tractoren en zelfrijdend materiaal. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van tractoren door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig tot niets valt te reduceren door middel van vervanging. Enkel het proces van bewustwording zal CO2 reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie (CO2 t.o.v. brutomarge) van 25% in de komende jaren (2024/2025/2026) erg ambitieus is, dit hebben we opgesteld in 2023. De grootste slagen hebben we afgelopen jaren namelijk al gemaakt, nu moeten we het pakken op de kleinere dingen. We hebben gemerkt dat een doelstelling van 25% een beetje te ambitieus was en willen onze doelstelling aanpassen naar 20% vermindering in CO2 uitstoot. Deze Doelstelling is nog ambitieus maar wel redelijk en beter haalbaar.

Wat betreft scope 2 is de doelstelling eigenlijk afgelopen 4 jaar al behaald, dit doordat we op beide locaties zelfvoorzienend te zijn op het gebied van elektriciteit d.m.v. zonnepanelen.

Scope 3 (business travel) is in ons bedrijf geen materiele emissie.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concluderen wij als bedrijf een middenmoter te zijn. In de omgeving zijn er tot nu toe nog weinig gelijk soortige bedrijven die CO2 prestatieladder gecertificeerd zijn, daarom kunnen we zeggen dat we als Kennes vooruitstrevend zijn op het gebied van CO2. Het zijn merendeel de grotere grondverzetbedrijven die de prestatieladder van CO2 hebben. We lopen daardoor als kleiner bedrijf al een stapje voor t.o.v. gelijksoortige bedrijven.

Onderzoek reductiemogelijkheden**Input:**

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor
- Werkplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties
- Business travel

Output	
Kantoor / kantine	- Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken - Beperken stroomverbruik computers - Beperken stroomverbruik verlichting - Onderzoek naar investeren in groene stroom
Werkplaats	- Beperken stroomverbruik verlichting - Beperken stroomverbruik compressor - Beperken gasverbruik - Onderzoek naar investeren in groene stroom
Machines / bedrijfsauto's	- Verminderen diesilverbruik
Personeel	- Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	- Verminderen diesilverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	- Verminderen diesilverbruik
Projectlocaties	- Verminderen diesilverbruik
Business travel	- Verminderen diesilverbruik

Maatregelen

Kantoor / kantine

Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten	Directie	Geld / Tijd	75% dubbelzijdig uitprinten	NVT
Offertes digitaal versturen	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal versturen in toekomst. Doen we nu voor circa 98 %. 2% heeft te maken met oudere generatie klanten, die rekeningen per post willen.	NVT
Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail)	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal bewaren in toekomst. Doen we nu deels. Moet in toekomst meer worden	NVT

Maatregel: Beperken stroomverbruik computers				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	Directie	Geld / Tijd	Alle computers ingesteld na 10 minuten in slaapstand	0,1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 2

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is	Directie	Geld / Tijd	Altijd uit als er niemand is en meer bewegingssensoren gaan gebruiken in toekomst	0,1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 2
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	Grotendeels is LED, rest komt in toekomst	0,1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 2

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek inkoop groene stroom	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek wordt verricht in toekomst	40% besparing op werkelijk verbruik 40% reductie scope 2
Onderzoek investeren in zonnepanelen	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek verricht per 2019 en voltooid. Sinds 2020 maken we gebruik van zonnepanelen op de locatie in Strijbeek en sinds november 2022 ook op de locatie in Bavel.	40% besparing op werkelijk verbruik 100% reductie scope 2

Werkplaats

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 60% op 01-01-2023	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2

Maatregel: Beperken stroomverbruik compressor				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Compressor aanpassen slaat nu veel onnodig 24/7 aan	Directie	Geld / Tijd	Aangepast per 01-01-2021. Zit schakelaar tussen. Op meerdere punten kunnen we de compressor aan en uitzetten.	0,2% besparing op werkelijk verbruik 0,2% reductie scope 2

Maatregel: Beperken gasverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Deuren gesloten houden waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Zoveel mogelijk dicht houden, om warmte binnen te houden	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Isoleren werkplaats	Directie	Geld / Tijd	Gereed per 01-01-2021 en 2022	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De machines (werkmaterieel) en evt. bedrijfsauto's op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 per jaar. In 2024 tweede volledige elektrische bedrijf bus gekocht.	2% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1
Onderzoek naar start-stop systeem	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd, maar blijft doorlopend	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines	Directie	Geld / Tijd	Nog niet voor gekozen, gaat in de toekomst zeker gebeuren. 2023 bezig geweest met elektrische minigraver, maar is uiteindelijk toch een minigraver met dieselmotor geworden.	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof	Directie	Geld / Tijd	Nog niet voor gekozen, komt aan de orde bij Cumela trainingen (CO2) en de Groene Koers	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Controle banden spanning	Directie	Geld / Tijd	Dagelijks uitgevoerd, zit ook in het onderhoudsplanung	0,5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1
Machines terug brengen naar een maximale snelheid van 43 km/u	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd januari / februari 2021	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1

Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen	Directie	Geld / Tijd	Nog niet voor gekozen Wordt komende jaren gedaan	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1
Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxes per jaar	0,5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1

Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1
Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1
Meer met dezelfde tractor doen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1

Opdrachtgevers / leveranciers

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Meer selecteren op CO2 gedrag	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,1% besparing op werkelijk verbruik 0% reductie scope 1
Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk, gebeurd al heel veel. Maar persoonlijk contact blijft belangrijk voor de relatie.	0,1% besparing op werkelijk verbruik 0% reductie scope 1

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk. In 2020 zelf rijplaten gekocht, doen ook vaak huren.	0,5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1

Business travel (NVT bij VOF Kennes Strijbeek-Bavel)

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Motiveren carpoolen medewerkers	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	??% nu niet aan de orde ??% reductie scope 3